

Wet open overheid (Woo) Verzoek

College van burgemeester en wethouders
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

Hilversum, 14 oktober 2024
Aantal pagina's 2

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van een onderzoek naar de onderbouwing bij het uitbreiden van betaald parkeren in Hilversum door de gemeente en het aanpassen van de beleidsregels hieromtrent, verzoek ik u mij de in deze brief vermelde informatie/documenten te verstrekken.

1. Alle document, verslagen, rapportages en uitkomsten van de enquête die de gemeente heeft verspreid aan de bewoners in Hilversum bij de totstandkoming van het parkeerbeleid.
2. Een uitsplitsing van verschillende gegevens m.b.t. de enquête die de gemeente heeft verspreid aan de bewoners in Hilversum bij de totstandkoming van het parkeerbeleid, waarbij tenminste een overzicht wordt gegeven van de volgende zaken:
 - o Het totaal aantal verstuurd en ontvangen enquêtes (digitaal of per brief) en de periode waar binnen deze zijn verstuurd.
 - o Het totaal aantal verstuurd en ontvangen enquêtes per wijk (digitaal of per brief) en de periode waar binnen deze zijn verstuurd.
 - o De geaggregeerde resultaten / antwoorden per vraag(inclusief aantal respondenten per vraag) uitgesplitst per wijk.
3. Een overzicht het aantal uitnodigen per wijk, de wijze waarop bewoners zijn uitgenodigd voor de participatiebijeenkomsten "visie met een sturende werking".
4. Een overzicht van de gestelde presentatie en achtergrondinformatie van de programmamanager en de mogelijke maatregelen zoals die zijn gedaan tijdens de (ruim 35) wijkbijeenkomsten, met in het bijzonder alles wat rechtstreeks te maken heeft met de mogelijke uitbreiding van betaalde parkeren in Hilversum.
5. Een overzicht en aggregatie waaruit blijkt dat er ruim 500 deelnemers aanwezig waren tijdens alle participatiebijeenkomsten "visie met een sturende werking". Hierbij dient een uitsplitsing aangebracht te worden naar het soort vertegenwoordiging van de deelnemer (inwoner, belangenorganisatie, lid van een vereniging, ondernemers, maatschappelijke organisatie etc.) En indien de deelnemers lid is van een vereniging of organisatie ook in de aggregatie opnemen wat de naam van de vereniging en/of organisatie is.
6. Alle documenten, gespreksverslagen, e-mailbestanden en rapporten waaruit aantoonbaar blijkt dat de invoering van betaald parkeren leidt tot een verlaging van de parkeerdruk, zoals is genoemd op pagina 4 in het rapport van Royal Haskoning DHV in opdracht van de Gemeente Hilversum "Uitvoeringprogramma Mobiliteit 2024, deelonderzoek 8: Parkeren" d.d. 29 november 2022 (referentie BI2917-MI-RP-220201-1358).
7. Alle documenten, gespreksverslagen, e-mailbestanden en rapporten met betrekking tot alle wijken in Hilversum waar betaald parkeren is ingevoerd (voor 29 november 2022) waaruit aantoonbaar blijkt dat de invoering van betaald parkeren Hilversum naar tevredenheid van de inwoners heeft plaatsgevonden, zoals is genoemd in coalitieakkoord 'Hilversum Koesteren' voor de periode 2022-2026. Zie hiervoor pagina 4 en pagina 6 in het rapport van Royal Haskoning DHV in opdracht van de Gemeente Hilversum "Uitvoeringprogramma Mobiliteit 2024, deelonderzoek 8: Parkeren" d.d. 29 november 2022 (referentie BI2917-MI-RP-220201-1358).
8. Alle documenten bij, en uitkomsten van de gehele enquête/vragenlijsten die aan de inwoners van Hilversum is voorgelegd bij de mobiliteitsvisie 2024, zoals die is genoemd in het kader onderaan pagina 5 uit het rapport (van Royal Haskoning DHV in opdracht van de Gemeente Hilversum) "Uitvoeringprogramma Mobiliteit 2024, deelonderzoek 8: Parkeren" d.d. 29 november 2022 (referentie BI2917-MI-RP-220201-1358).

9. Alle documenten, gespreksverslagen, e-mailbestanden en rapporten met betrekking tot het opstellen van monitoring parkeerbeleid incl. parkeerproduct, betalingsbereidheid, handhaving en parkeerdruk in Hilversum.
10. Alle documenten, gespreksverslagen, bestanden en rapporten met betrekking tot de jaarlijkse voorbereiding en uitvoering van de monitoring parkeerdruk, betalingsbereidheid en verhouding parkeren bezoekers en vergunninghouders over de periodes 2023 en 2024 in Hilversum.
11. Alle documenten, bestanden en rapporten met betrekking het vaststellen van de kwantificering van de parkeerdruk door de Gemeente (zoals genoemd in de definitieve versie van het parkeerbeleid d.d. 20-7-23). M.a.w. wat is acceptabele parkeerdruk, wanneer is er sprake van een te hoge parkeerdruk en hoe wordt de parkeerdruk gemeten en gemonitord? En hoe zijn deze kwantificeren tot stand gekomen en bepaald?
12. Een overzicht van alle betaald parkeergarages per wijk in Hilversum en het aantal beschikbare parkeerplaatsen.
13. Alle documentatie die een onderbouwing geeft dat het basisprincipe voor de parkeertarieven (zoals genoemd op pagina 8 in de definitieve versie van het parkeerbeleid d.d. 20-7-23) waarbij is gesteld dat "het parkeren voor bezoekers op straat duurder is dan in de parkeergarages", gerechtvaardigd, evenredig en eerlijk is om toe te passen in wijken en plaatsen waar in de directe en omliggende ruimte geen parkeergarages aanwezig zijn.
14. Alle documenten, bestanden en rapporten die informatie geven met betrekking de gemiddelde parkeerdruk per uur per dag voor alle wijken waar betaald parkeren wordt of is ingevoerd in Hilversum, inclusie het centrumgebied.
15. Alle documenten, bestanden en rapporten die een onderbouwing geven van de gelijktrekking van de tijden waarop betaald parkeren geldt voor alle betaald parkeergebieden. En op welke tijden van welke parkeergebieden deze gelijktrekking is gebaseerd.
16. Alle documenten, bestanden en rapporten die een inzicht geven in het verplaatsen van auto's over straten en wijken in de avonden als gevolg van verschil in betaald parkeren en parkeertijden (zoals genoemd in de definitieve versie van het parkeerbeleid d.d. 20-7-23)
17. Alle documenten, bestanden en rapporten waaruit blijkt dat door het toepassen van de ruime en gelijkgetrokken parkeertijden het verplaatsen van auto's in de avonden nauwelijks meer voorkomen. (zoals genoemd in de definitieve versie van het parkeerbeleid d.d. 20-7-23)
18. Alle documenten, bestanden en rapporten waaruit een cijfermatige en duidelijke onderbouwing het effect van duidelijke keuzes in mobiliteit op de modal split blijkt voor de gemeente Hilversum? Zoals gesteld in het verslag van de online bijeenkomst met experts en de gemeente d.d. 8 mei 2023.
19. Alle documenten, bestanden en rapporten waaruit blijkt dat de gemeente rekening heeft gehouden met het feit dat Veel forenzen een baan buiten Hilversum hebben en dat er in Hilversum is veel woningbouw gepland, maar weinig economische ontwikkeling is. M.a.w. alle documenten die een onderbouwing geven waarbij de gemeente rekening heeft gehouden met een door de gemeente geconsulteerde groep mobiliteitsexperts omschreven belangrijke basis in het mobiliteitsvraagstuk? (Zoals gesteld in het verslag van de online bijeenkomst met experts en de gemeente d.d. 8 mei 2023)

Ik verzoek u mij de gevraagde informatie voor 16-11-2024 digitaal toe te sturen.

Indien u kosten in rekening brengt voor het maken van kopieën e.d. verzoek ik u mij hiervan vooraf op de hoogte te brengen.

Ik wil schriftelijk en per email op de hoogte worden gesteld.

Hoogachtend,

Naam en adres is vanwege AVG verwijderd

Namens stop betaald parkeren Hilversum